



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630, fax +4891 42 45 627
wgk@um.szczecin.pl

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne odbyły się w terminie od 14 stycznia 2025 r. do 14 lutego 2025 r. Celem konsultacji było zebranie opinii i uwag mieszkańców na temat koncepcji budowy wiaduktów w ciągu ulic Jagiellońskiej i Pomorskiej nad torami kolejowymi.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formie badania opinii mieszkańców poprzez umieszczenie koncepcji programowo - przestrzennej na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin: <http://konsultuj.szczecin.pl> i przyjmowanie pisemnych opinii i uwag mieszkańców składanych za pomocą formularza konsultacyjnego.

Formularz konsultacyjny, za pomocą którego należało zgłaszać opinie i uwagi był dostępny:

- w wersji elektronicznej na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem: <http://konsultuj.szczecin.pl>,
- w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Szczecin przy Placu Armii Krajowej 1, obok urny konsultacyjnej umieszczonej w przedsionku przy wejściu prezydenckim (środkowe skrzydło Urzędu).

Uwagi i wnioski należało dostarczać:

- za pomocą poczty elektronicznej, poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego na adres e-mail: konsultuj@sim.szczecin.pl, lub
- w wersji papierowej, osobiście w Urzędzie Miasta Szczecin przy Placu Armii Krajowej 1, poprzez wrzucenie wypełnionego formularza konsultacyjnego do urny umieszczonej w przedsionku przy wejściu prezydenckim (środkowe skrzydło Urzędu).

W wyniku prowadzonych konsultacji wpłynęło **11 zgłoszeń**, w których zgłoszono łącznie **39 uwag**, z czego:

- 7 mieszkańców przekazało uwagi na formularzu elektronicznym,
- 3 mieszkańców przekazało uwagi na formularzu papierowym,
- 1 mieszkaniec złożył uwagi elektronicznie, bez formularza i po wyznaczonym terminie, wobec czego treść korespondencji nie podlega analizie i uwzględnieniu w raporcie.

Na skutek przeprowadzonej weryfikacji zgłoszeń 17 z nich zostało uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych, a ich treść zostanie wzięta pod uwagę podczas kolejnych etapów przygotowań i realizacji inwestycji, 22 nie zostały uwzględnione z uwagi na istniejące uwarunkowania terenowe, prawne, a także uwzględniając przyszłe procedury i zakres planowanej inwestycji.

Lp.	Treść opinii / uwagi lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Stanowisko Miasta
1.	<p>Jest: Skrzyżowanie z ul. Stacyjną wykonane zostanie w drugim poziomie z łącznicą umożliwiającą zjazd z ulicy Stacyjnej na ul. Pomorską w kierunku północnym.</p> <p>Uwaga: Brak skomunikowania ul. Pomorskiej z terenami przemysłowymi przy ul. Narzędziowej. Proszę o takie rozwiązanie, aby komunikacja ww. terenów, realizowana również ciężkimi zestawami towarowymi nie musiała odbywać się ul. Raclawicką i Stacyjną przy budynku dworca.</p>	<p>Proponowane rozwiązanie nie uwzględnia obsługi komunikacyjnej ul. Narzędziowej z ruchem ciężkich zestawów towarowych. Projektowane rozwiązanie kieruje obustronny ruch pojazdów ciężarowych w ul. Raclawicką i Stacyjną przy budynku dworca, nieprzystosowane do ww.</p>	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Wstępnie przeanalizowano możliwość wykonania dodatkowej łącznicy zjazdowej z ul. Pomorskiej na ul. Stacyjną. Rozwiązanie zostanie uwzględnione w kolejnych etapach przygotowania inwestycji.</p>
2.	<p>Jest: Na skrzyżowaniu z ul. Letnią wykonane zostanie rondo o średnicy wyspy centralnej 22 m. umożliwiające zjazd z wiaduktu na drogę wspomagającą i dojazd do posesji. Skrzyżowanie z ulicą Miłą oraz docelowe skrzyżowanie z ulicą Jesienną wykonane zostanie z ciągiem drogi wspomagającej.</p> <p>Uwaga: Skomunikowanie terenów przemysłowych przy ul. Miłej umożliwiające drogą wspomagającą wymagającą wykonania zawracania na małych promieniach skrętu – 9 m, co może uniemożliwić dojazd ciężkim zestawom towarowym. Proszę wziąć pod uwagę minimalny promień skrętu pojazdu ciężarowego z naczepą i przyczepą. Ponadto do rozważenia skomunikowanie ul. Jesiennej z rondem w obu kierunkach jednym ciągiem drogi, a nie w jedną stronę po południowej, a w drugą po północnej stronie nasypu.</p>	<p>Proponowane rozwiązanie nie uwzględnia obsługi komunikacyjnej ul. Miłej z ruchem ciężkich zestawów towarowych. Ponadto rozwiązanie włączenia ul. Jesiennej do ul. Pomorskiej nie zapewnia wygodnego i czytelnego sposobu dojazdu.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Wszystkie promienie skrętu będą analizowane pod kątem przejeźdźności na kolejnych etapach przygotowania inwestycji.</p> <p>Nie ma możliwości innego skomunikowania ulicy Jesiennej niż na przedstawionej koncepcji z uwagi na niweletę ulicy Pomorskiej która musi mieć odpowiedni spadek na dojeździe do wiaduktu.</p>
3.	<p>Jest: Brak analizy projektowanego rozwiązania na ruch po przejeździe kolejowym w ciągu ul. Wiosennej.</p> <p>Uwaga: Proszę o zaprojektowanie rozwiązania zapewniającego ciągłość ruchu po ul. Wiosennej (tunel, wiadukt) jako komplementarnego do projektowanego wiaduktu w ciągu ul. Pomorskiej</p>	<p>Proponowane rozwiązanie nie przedstawia sytuacji komunikacyjnej w ciągu ul. Wiosennej w świetle przepisów kolejowych. Utrata ciągłości ul. Wiosennej niesie za sobą szereg niekorzystnych następstw dla obecnego ruchu między śródmieściem Dąbia, a os. Os. Słonecznym, Majowym i Bukowym.</p>	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie jest to przedmiot niniejszego opracowania.</p>
4.	<p>Wjazd na nowe rondo od strony Agryfu/Słonecznego powinien zostać przesunięty o kilka metrów na północ.</p>	<p>Przesunięcie wjazdu zwiększy komfort jego pokonywania, co jest szczególnie istotne dla kierowców ciągników siodłowych z naczepami oraz mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej.</p>	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Wniosek sugeruje wykonanie wlotu niezgodnie z zasadami kształtowania geometrii skrzyżowań o ruchu okrężnym. Wlot na rondo nie powinien być wyprowadzany po stycznej do ronda, co powoduje nieintuicyjny dla kierujących sposób zachowania się na skrzyżowaniu.</p>

5.	Brakuje wjazdu z ronda na ciąg pieszo-rowerowy dla rowerzystów jadących od strony Agryfu/Słonecznego.	Zgodnie z przepisami rowerzysta może poruszać się jezdnią, jeśli droga dla rowerów (DDR) znajduje się po jego lewej stronie. Dlatego jako rowerzysta, który często korzysta z ulicy Pomorskiej, zamierzam właśnie tak przemieszczać się w kierunku Dąbia. W związku z tym brakuje mi dogodnego wjazdu na planowany wiadukt. Proszę o uwzględnienie tego koniecznego udogodnienia.	<p><i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Szczegółowe rozwiązania dotyczące obsługi ruchu rowerowego będą analizowane na etapie sporządzania projektu budowlanego i projektu stałej organizacji ruchu.</p>
6.	Ciąg pieszy w pobliżu mostu nad rzeką Płonia	Skrzyżowanie ciągów pieszych znajduje się pod kątem prostym. Wystarczy złagodzić kąt, aby piesi, nie skracając drogi, nie niszczyli wąskiego pasa zieleni.	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Pokazany na planie sytuacyjnym układ ciągów pieszych w tym miejscu wynika z ich ukształtowania wysokościowego względem siebie. Nie ma możliwości połączenia ich w zaproponowany sposób ze względu na nienormatywny spadek podłużny.</p>
7.	Piesi oraz rowerzyści będą mogli przemieszczać się tylko jedną stroną wiaduktu.	Proszę o ponowne rozważenie możliwości zaprojektowania na wiadukcie, od strony północnej, ciągu pieszego o maksymalnej szerokości 1,5 m.	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego na którym musi zmieścić się wiadukt i drogi wspomagające po stronie południowej od torów kolejowych brak jest miejsca na dodatkowy ciąg pieszy.</p>
8.	Transport ciężki do ul. Narzędziowej	Czy ulica Raclawicka oraz ul. Stacyjna, która przejmie ruch ciężarowy prowadzący do wielu miejsc pracy zlokalizowanych przy ul. Narzędziowej, są dostosowane do transportu ciężkiego? Czy pod wiaduktem zostanie zachowana odpowiednia przepustowość? Czy łuki drogi będą odpowiednio wyprofilowane?	<p><i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Układ drogowy będzie dostosowany pod względem geometrii do użytkujących go pojazdów.</p>
9.	Czy w ramach inwestycji będzie możliwy wjazd ciężarówką z naczepą z wiaduktu bezpośrednio na ulicę Narzędziową?	Ze względu na ewentualne potrzeby logistyczne i transportowe dla przedsiębiorstw oraz mieszkańców zlokalizowanych w okolicy ul. Narzędziowej, istotne jest zapewnienie możliwości bezpośredniego wjazdu ciężarówek z naczepą z nowo budowanego wiaduktu na ulicę Narzędziową.	<p><i>Uwaga częściowo uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Nie ma możliwości bezpośredniego skomunikowania ulicy Narzędziowej z ul. Pomorską w inny sposób niż wskazany w koncepcji. Na kolejnym etapie opracowania uwzględniona zostanie możliwość zjazdu z ulicy Pomorskiej od strony Dąbia w ulicę Narzędziową.</p>

10.	<p>W opracowaniu pominięto jakiegokolwiek rozwiązanie komunikacyjne ulicy Pomorskiej z ulicą Narzędziową w Szczecinie. Mając na uwadze powyższe zasadnym jest uwzględnienie tras dojazdu do ul. Narzędziowej pojazdów ciężarowych (o ładowności do 40t i długości 18,75m) przewożących towary niebezpieczne zarówno od drogi nr DK10 jak i od Osiedla Dąbie, w tym także ustanowienie planu komunikacji zastępczej dojazdu tego typu pojazdów do ul. Narzędziowej w trakcie prowadzenia prac budowanych.</p>	<p>Na ulicy Narzędziowej mają swoje siedziby i oddziały podmioty prowadzące specjalistyczną działalność gospodarczą, w tym zakresie przewozu odpadami niebezpiecznymi na podstawie stosownych decyzji środowiskowych. Powyższa działalność realizowana jest przy użyciu ciężkiego sprzętu, w tym w szczególności samochodów ciężarowych. W świetle powyższego zasadnym byłoby uwzględnienie powyższych okoliczności w budowanym wiadukcie na ulicy Pomorskiej, by zapewnić możliwość zjazdów na ulicę Narzędziową pojazdów przewożących odpady niebezpieczne o ładowności 40 ton i długości do 18,75m</p>	<p><i>Uwaga częściowo uwzględniona</i> / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie ma możliwości bezpośredniego skomunikowania ulicy Narzędziowej z ul. Pomorską w inny sposób niż wskazany w koncepcji. Na kolejnym etapie opracowania uwzględniona zostanie możliwość zjazdu z ulicy Pomorskiej od strony Dąbia w ulicę Narzędziową.</p>
11.	<p>Proponujemy zaprojektowanie lewoskrętu z ul. Narzędziowej na ul. Pomorską. Na ulicy Narzędziowej mają swoje siedziby i oddziały podmioty prowadzące specjalistyczną działalność gospodarczą, w tym w zakresie przewozu odpadami niebezpiecznymi na podstawie stosownych decyzji środowiskowych. Powyższa działalność realizowana jest przy użyciu ciężkiego sprzętu, w tym w szczególności samochodów ciężarowych. W świetle powyższego zasadnym byłoby uwzględnienie powyższych okoliczności w budowanym wiadukcie na ulicy Pomorskiej, by zapewnić możliwość zjazdów na ulicę Narzędziową pojazdów przewożących odpady niebezpieczne o ładowności do 40 ton i długości do 18,75m.</p>	<p>Mając na uwadze treść powyższego komentarza zasadnym jest także zaprojektowanie lewoskrętu z ul. Narzędziowej w ul. Pomorską, albowiem jego brak skutkować będzie skierowaniem transportu ciężkiego m.in. z towarami niebezpiecznego w centrum osiedla mieszkaniowego Dąbie, co niekorzystnie wpływa nie tylko na komfort mieszkańców tego osiedla, ale także na środowisko i stan osiedlowych dróg, a ponadto doprowadzi do zatorów komunikacyjnych w tejże dzielnicy. Obecnie transport z ul. Narzędziowej odbywa się właśnie przez ul. Pomorską w kierunku ul. Struga, do węzła Kijewo w kierunku drogi KD10 – Bydgoszcz. Jest to optymalne rozwiązanie, które powinno zostać uwzględnione przy projektowaniu wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie.</p>	<p>Uwaga uwzględniona / <i>Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Brak jest możliwości wykonania takiej relacji z uwagi na ukształtowanie wysokościowe tego układu.</p>
12.	<p>Proponujemy zaprojektowania skrzyżowań i zjazdów z wiaduktu przy ul. Pomorskiej z uwzględnieniem poruszania się po nich pojazdów ciężarowych przewożących odpady niebezpieczne o ładowności do 40 ton i długości do 18,75m.</p>	<p>Na ulicy Narzędziowej mają swoje siedziby i oddziały podmioty prowadzące specjalistyczną działalność gospodarczą, w tym w zakresie przewozu odpadami niebezpiecznymi na podstawie stosownych decyzji środowiskowych. Powyższa działalność realizowana jest przy użyciu ciężkiego sprzętu, w tym w szczególności samochodów ciężarowych. W świetle powyższego zasadnym byłoby uwzględnienie powyższych okoliczności w budowanym wiadukcie na ulicy Pomorskiej, by zapewnić możliwość zjazdów na ulicę Narzędziową pojazdów przewożących odpady niebezpieczne o ładowności do 40 ton i długości do 18,75m.</p>	<p><i>Uwaga uwzględniona</i> / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Geometria skrzyżowań na kolejnym etapie przygotowania inwestycji będzie analizowana pod kątem przejezdności.</p>

13.	Proszę wziąć pod uwagę komunikację samochodów ciężarowych w kierunku ul. Narzędziowej. Ul. Narzędziowa obsługuje dużą ilość TIR-ów i samochodów ciężarowych z przyczepami o długości ok. 15 m. Jeżeli nie można zrobić zjazdu z wiaduktu i lewoskręt w kierunku Narzędziowej, to ulice Raclawicka i Stacyjna powinny być bez ograniczeń tonażowych.	Na ul. Narzędziowej 9-11-13 rozpoczęta jest inwestycja budowy centrum logistycznego, zły układ komunikacyjny może skutkować stratami dla inwestora.	<i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i> Na kolejnym etapie przygotowania inwestycji będzie analizowana uwzględnione skomunikowanie ulicy Narzędziowej w obu kierunkach z pominięciem ul. Raclawickiej
14.	Problem poziomu hałasu i ewentualne rozmieszczenie ekranów akustycznych. W sytuacji gdy normatywny poziom hałasu będzie przekroczony wnosimy o uwzględnienie ekranów akustycznych transparentnych a nie pełnych.	Ze względu na istniejące pomieszczenia biurowe na 1 piętrze budynku, przylegającego do terenu inwestycji zachodzi obawa wzrostu emisji hałasu. W sytuacji przewidywania ekranów akustycznych nie dopuszczamy pełnych ścian akustycznych ograniczających widok z okien biurowca.	<i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i> Na kolejnym etapie przygotowania inwestycji będzie przeprowadzana analiza uwzględniająca konieczność ochrony przed hałasem okolicznej zabudowy.
15.	Wnosimy (Wniosek 2) o lokalizację klatki schodowej (schodów zewnętrznych) analogicznie do planowanych schodów od strony ul. Stacyjnej. Być może wymagać będzie to zajęcia terenu kolejowego, poza obecnym zakresem opracowania.	Obecny brak zaplanowanych schodów uciążliwie utrudnia komunikację pieszą ponad terenem kolejowym. Zbędnie wydłuża się droga pieszych, zmuszając ich do obchodzenia wiaduktu. Nie jest zapewniona najkrótsza droga z pętli autobusowej przy węźle SKM do wiaduktu (co wiąże się z wnioskiem nr 3 oraz z budynku biurowego na działce 2/30.	<i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i> Brak jest miejsca na lokalizację klatki schodowej. Jej lokalizacja powodowałaby konieczność likwidacji jednego ze zjazdów na posesje usytuowanych przy samych torach. Brak jest miejsca na lokalizację ciągu pieszego.
16.	Wnioskujemy (Wniosek 3) o konieczność wykonania chodnika wzdłuż granicy z terenem kolejowym (w większości poza obecnym zakresem opracowania), wzdłuż ogrodzenia działek nr 2/29; 2/28; 2/67; łączącym węzeł przesiadkowy SKM, pętlę autobusową, parking z wnioskowaną klatką schodową na wiadukt.	W projekcie węzła przesiadkowego SKM planowano chodnik wzdłuż granicy z terenem kolejowym, którego nie wykonano. Odtworzenie tego chodnika usprawni dojście do wiaduktu (najkrótsza droga), pod warunkiem wykonania dodatkowej klatki schodowej. W obecnym zakresie oprac. jest to niewielki odcinek chodnika, który mimo tego powinno się uwzględnić dla podniesienia komfortu pieszych	<i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i> Brak jest miejsca na lokalizację ciągu pieszego.
17.	Wniosek 2 i 3 wiąże się z koniecznością nieznacznego poszerzenia zakresu opracowania.	Zbyt wąskie postrzeganie inwestycji nie powinno wpływać na zaburzenie logiki inwestycji i jej efektywności. Wskazane wnioski 2 i 3 usprawnią funkcjonowanie zarówno wiaduktu jak i węzła przesiadkowego SKM z punktu widzenia pieszych, usprawni to dojścia dla pracowników funkcjonujących na przyległych działkach budowlanych	<i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i> Brak jest miejsca na lokalizację ciągu pieszego.

18.	Wnosimy o zapewnienie bezkolizyjnego dojazdu do naszej działki (i działek sąsiednich) w czasie trwania budowy wiaduktu w celu zminimalizowania potencjalnych strat finansowych w związku z ograniczeniem swobodnego prowadzenia działalności gospodarczej.	Brak wygodnego dostępu do działek budowlanych ogranicza ich funkcjonowanie, co skutkuje mniejszą liczbą klientów, uciążliwością prac budowlanych w miejscu pracy. Przedstawienie rozwiązań zapewniających alternatywne funkcjonowanie nieruchomości powinno minimalizować powstawanie potencjalnych strat dla właścicieli przyległych do inwestycji działek budowlanych	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Na tym etapie nie jest analizowany sposób przeprowadzenia inwestycji i aspekty związane ze sposobem organizacji ruchu na czas budowy.
19.	Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie brakującego odcinka ul. Jesiennej (od węzła SKM do ul. Pomorskiej) jeszcze przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z realizacją wiaduktu, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wjazdu z ul. Pomorskiej na ul. Jesienną (analogicznie jak w ul. Miłą)	Proponowane rozwiązanie usprawni ruch w tej części Prawobrzeża, zapewni obsługę działek i obiektów produkcyjno-magazynowych i usługowych m.in. PHU Elstan (European Wind Academy) czy Kompresor Centrum. Jest to powiązane z wnioskiem nr 5. W projekcie nie jest uwzględniony normatywny zjazd w ul. Jesienną	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja nie obejmuje budowy ul. Jesiennej. Zapewniona natomiast jest możliwość jej realizacji w przyszłości.
20.	Proponowane nowe zjazdy z ulicy Pomorskiej na działkę nr 2/30 są węższe nie istniejące, wnioskujemy o utrzymanie gabarytów istniejących wjazdów	Istniejące wjazdy obsługują ruch pojazdów typu TIR oraz pojazdów specjalistycznych (ponadgabarytowych) związanych z serwisem farm wiatrowych. Zaprojektowane wjazdy są za wąskie i pogorszą dostępność naszej nieruchomości dla w/w pojazdów	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Geometria zjazdów i skrzyżowań będzie przedmiotem analiz pod kątem przejezdności na kolejnych etapach opracowania.
21.	Prosimy o potwierdzenie uznania [zanonimizowano] za stronę w postępowaniu administracyjnym	W związku ze złym doświadczeniem [zanonimizowano] o pomijaniu bezpośrednich sąsiadów prowadzonej inwestycji w uznaniu ich za strony w innych postępowaniach administracyjnych w Szczecinie i koniecznością późniejszego dochodzenia swoich oczywistych praw liczymy na klarowne i pozytywne stanowisko w tej sprawie	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona W chwili obecnej nie jest w przedmiotowej sprawie prowadzone żadne postępowanie administracyjne. W przypadku rozpoczęcia procedowania wniosku o decyzję umożliwiającą realizację inwestycji drogowej organ administracji budowlanej będzie zawiadamiał strony postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
22.	Wnosimy o zaprojektowanie i wybudowanie, przed realizacją inwestycji wiaduktu przy ulicy Pomorskiej, brakującego odcinka ulicy Jesiennej, stanowiącej łącznik z aktualnie zrealizowaną inwestycją SIM	Ma to celu usprawnienia bezproblemowej, bezkolizyjnej komunikacji z istniejącymi obiektami hal produkcyjno-magazynowych (m.in. firmy KOMPRESOR CENTRUM oraz ELSTAN) Ulica Jesienna połączona z ulicą Wiosenną oraz ulicą Pomorską usprawni ruch na całym Prawobrzeżu	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja nie obejmuje budowy ul. Jesiennej. Zapewniona natomiast jest możliwość jej realizacji w przyszłości.

23.	Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie wjazdu z ulicy Pomorskiej na ulicę Jesienną	Wjazd na istniejącą działkę jest niezbędny do prowadzenia działalności wielu firm	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja nie obejmuje budowy ul. Jesiennej. Zapewniona natomiast jest możliwość jej realizacji w przyszłości.
24.	Wnosimy o zaprojektowanie dodatkowego zejścia schodami w kierunku ulicy Miłej	Zejsście usprawni dojsće pracowników do pracy, firm i instytucji w okolicy projektowanego wiaduktu	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Z uwagi na brak miejsca na lokalizację klatki schodowej nie ma możliwości zaprojektowania takiego zejścia.
25.	Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie chodnika dla pieszych od ulicy Pomorskiej wzdłuż istniejącego ogrodzenia działki nr 2/29, 2/28, 2/67 do zrealizowanej infrastruktury SIM.	Ciąg pieszy z ulicy Pomorskiej stanowiłby łącznik z wykonaną już w 2024 roku infrastrukturą SIM (koleje metropolitarne) - przystanku autobusowego, parkingu, przejścia podziemnego w kierunku dworca kolejowego PKP w Szczecinie Dąbiu.	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Nie ma możliwości lokalizacji chodnika na terenie kolejowym z uwagi na planowaną rozbudowę stacji Szczecin Dąbie przez zarządcę infrastruktury kolejowej.
26.	Wnosimy o poszerzenie wjazdu na działkę 2/29	Poszerzenie wjazdu jest niezbędne i konieczne w celu prawidłowej komunikacji samochodów typu TIR, stanowiącego dojazd do obiektów hal produkcyjno-magazynowych	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Geometria zjazdów i skrzyżowań będzie przedmiotem analiz pod kątem przejezdności na kolejnych etapach opracowania.
27.	Wnosimy o bezwzględne zapewnienie bezkolizyjnego dojazdu do naszych obiektów w czasie trwania tej inwestycji	Bezkolizyjny dojazd zapewni zminimalizowanie strat finansowych w prowadzeniu działalności gospodarczych wielu firm podczas trwania inwestycji.	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Na tym etapie nie jest analizowany sposób przeprowadzenia inwestycji i aspekty związane ze sposobem organizacji ruchu na czas budowy.
28.	Wnosimy o wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu całej ulicy Pomorskiej	Ul. Pomorska nie posiada kanalizacji deszczowej przez co niemożliwe będzie odprowadzenie wód deszczowych z planowanej inwestycji	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy w zakresie wskazanym w załączniku graficznym wraz z budową kanalizacji deszczowej.

29.	Wnosimy o zaprojektowanie i wybudowanie, przed realizacją inwestycji wiaduktu przy ulicy Pomorskiej, brakującego odcinka ulicy Jesiennej, stanowiącej łącznik z aktualnie zrealizowaną inwestycją SIM	Ma to celu usprawnienia bezproblemowej, bezkolizyjnej komunikacji z istniejącymi obiektami hal produkcyjno-magazynowych (m.in. firmy KOMPRESOR CENTRUM oraz ELSTAN) Ulica Jesienna połączona z ulicą Wiosenną oraz ulicą Pomorską usprawni ruch na całym Prawobrzeżu	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja nie obejmuje budowy ul. Jesiennej. Zapewniona natomiast jest możliwość jej realizacji w przyszłości.
30.	Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie wjazdu z ulicy Pomorskiej na ulicę Jesienną	Wjazd na istniejącą działkę jest niezbędny do prowadzenia działalności wielu firm	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Inwestycja nie obejmuje budowy ul. Jesiennej. Zapewniona natomiast jest możliwość jej realizacji w przyszłości.
31.	Wnosimy o zaprojektowanie dodatkowego zejścia schodami w kierunku ulicy Miłej	Zejscie usprawni dojście pracowników do pracy, firm i instytucji w okolicy projektowanego wiaduktu	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Z uwagi na brak miejsca na lokalizację klatki schodowej nie ma możliwości zaprojektowania takiego zejścia.
32.	Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie chodnika dla pieszych od ulicy Pomorskiej wzdłuż istniejącego ogrodzenia działki nr 2/29, 2/28, 2/67 do zrealizowanej infrastruktury SIM.	Ciąg pieszy z ulicy Pomorskiej stanowiłby łącznik z wykonaną już w 2024 roku infrastrukturą SIM (koleje metropolitarne) - przystanku autobusowego, parkingu, przejścia podziemnego w kierunku dworca kolejowego PKP w Szczecinie Dąbiu.	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Nie ma możliwości lokalizacji chodnika na terenie kolejowym z uwagi na planowaną rozbudowę stacji Szczecin Dąbie przez zarządcę infrastruktury kolejowej
33.	Wnosimy o poszerzenie wjazdu na działkę 2/29	Poszerzenie wjazdu jest niezbędne i konieczne w celu prawidłowej komunikacji samochodów typu TIR, stanowiącego dojazd do obiektów hal produkcyjno-magazynowych	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Geometria zjazdów i skrzyżowań będzie przedmiotem analiz pod kątem przejezdności na kolejnych etapach opracowania.
34.	Wnosimy o bezwzględne zapewnienie bezkolizyjnego dojazdu do naszych obiektów w czasie trwania tej inwestycji	Bezkolizyjny dojazd zapewni zminimalizowanie strat finansowych w prowadzeniu działalności gospodarczych wielu firm podczas trwania inwestycji.	Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona Na tym etapie nie jest analizowany sposób przeprowadzenia inwestycji i aspekty związane ze sposobem organizacji ruchu na czas budowy.

35.	Wnosimy o wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu całej ulicy Pomorskiej	Ul. Pomorska nie posiada kanalizacji deszczowej przez co niemożliwe będzie odprowadzenie wód deszczowych z planowanej inwestycji	<p><i>Uwaga uwzględniona</i> / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy w zakresie wskazanym w załączniku graficznym wraz z budową kanalizacji deszczowej.</p>
36.	W opracowaniu pominięto rozwiązanie komunikacyjne ulicy Narzędziowej. Charakterystyka poszczególnych elementów przedsięwzięcia nie uwzględnia ul. Narzędziowej.	W ciągu ulicy Narzędziowej mieszczą się między innymi firmy prowadzące działalność spedycyjną oraz usługi transportowe i budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego. Ciągnikom siodłowym z naczepami, dłuźcom i innym pojazdom należy zapewnić możliwość bezkolizyjnego, bez ograniczeń i utrudnień wjazd i wyjazd do miejsc prowadzenia działalności gospodarczej.	<p><i>Uwaga częściowo uwzględniona</i> / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie ma możliwości bezpośredniego skomunikowania ulicy Narzędziowej z ul. Pomorską w inny sposób niż wskazany w koncepcji. Na kolejnym etapie opracowania uwzględniona zostanie możliwość zjazdu z ulicy Pomorskiej od strony Dąbia w ulicę Narzędziową. Układ drogowy będzie dostosowany pod względem geometrii do użytkujących go pojazdów.</p>
37.	Zaprojektować lewoskręt z ul. Narzędziowej. W opracowaniu pominięto rozwiązanie wyjazdu z ul. Narzędziowej – lewoskręt. Nie określono w jaki sposób, jakimi drogami (ulicami), odbywać się będzie dojazd do drogi nr 10 w kierunku Bydgoszczy i S3 węzeł Kijewo.	Przy ul. Narzędziowej liczne firmy transportowe prowadzą działalność bazujące na samochodach ciężarowych o dużych gabarytach i ciężarze (ciągniki TIR z naczepami). Transport w zdecydowanej większości odbywa się poprzez ul. Pomorską w kierunku ul. Struga, do węzła Kijewo i dalej w kierunku południowym oraz do drogi nr 10 w kierunku Bydgoszczy. Brak lewoskrętu z ul. Narzędziowej skutkować będzie skierowaniem transportu ciężkiego w centrum dzielnicy Dąbie. Skutkować to będzie znacząco negatywnym wpływem na środowisko, pogorszeniem jego stanu, jak również będzie wpływało negatywnie na otoczenie i mieszkańców. W istotny sposób wpłynie na pogorszenie już i tak trudnej sytuacji komunikacyjnej w Dąbiu w szczególności ulic Goleniowskiej, Issaca Newtona i Raławickiej.	<p>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Brak jest możliwości wykonania takiej relacji z uwagi na ukształtowanie wysokościowe tego układu.</p>

38.	Przyjęte w koncepcji rozwiązania komunikacyjne w zakresie ulicy Narzędziowej ograniczają możliwość ko komunikacyjne wjazdu i wyjazdu. Charakterystyka poszczególnych elementów przedsięwzięcia nie uwzględnia ul. Narzędziowej.	W ciągu ulicy Narzędziowej firmy prowadzą działalność w zakresie usług transportowych i budowlanych przy użyciem pojazdów wielkogabarytowych i sprzętu ciężkiego. Przedstawiona koncepcja ogranicza możliwość wjazdu i wyjazdu do miejsc prowadzenia działalności gospodarczej.	<p><i>Uwaga częściowo uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Nie ma możliwości bezpośredniego skomunikowania ulicy Narzędziowej z ul. Pomorską w inny sposób niż wskazany w koncepcji. Na kolejnym etapie opracowania uwzględniona zostanie możliwość zjazdu z ulicy Pomorskiej od strony Dąbia w ulicę Narzędziową. Układ drogowy będzie dostosowany pod względem geometrii do użytkujących go pojazdów.</p>
39.	Zaprojektować wjazd i wyjazd z ul. Narzędziowej. W opracowaniu pominięto rozwiązanie wyjazdu – lewoskrętu z ul. Narzędziowej. W koncepcji nie określono jakimi ulicami odbywać się będzie dojazd do drogi nr 10 w kierunku Bydgoszczy i drogą S3 w kierunku południowym.	W działalności firmy bazują na samochodach ciężarowych o dużych gabarytach i ciągnikach z naczepami. Są to zestawy o dużej długości. Brak lewoskrętu z ul. Narzędziowej skutkować będzie skierowaniem transportu ciężkiego w centrum dzielnicy Dąbie. Proponowane rozwiązanie przyniesie negatywne skutki dla mieszkańców, infrastruktury, otoczenia i środowiska. Zaproponowane w koncepcji rozwiązanie poprawi komunikację w ciągu ulicy Pomorskiej ale wprowadzi ruch do centrum dzielnicy Dąbie co w konsekwencji pogorszy znacząco już i tak trudną sytuację komunikację w tej dzielnicy.	<p><i>Uwaga uwzględniona / Uwaga nieuwzględniona</i></p> <p>Wstępnie przeanalizowano możliwość wykonania dodatkowej łącznicy zjazdowej z ul. Pomorskiej na ul. Stacyjną. Rozwiązanie zostanie uwzględnione w kolejnych etapach przygotowania inwestycji.</p>